

EINBAUANLEITUNG E4-WM5-Y031A00

Hinweis: Für den Einbau sind Fachwissen und Spezialwerkzeuge erforderlich, daher wird empfohlen, den Umbau in einer Fachwerkstatt durchführen zu lassen. In BILSTEIN Stoßdämpfern ist die Öfüllung durch Gas vorgespannt, sie dürfen darum nicht geöffnet werden. Um die Funktion zu gewährleisten, darf kein Teil des Stoßdämpfers im Schraubstock o.ä. gespannt werden. Aus Sicherheitsgründen darf die Schraubenfeder nur mit einem Federspanner gespannt werden. Bei Vernichtung von Altteilen sind die in der Typenliste angeführten Vorschriften zu beachten!

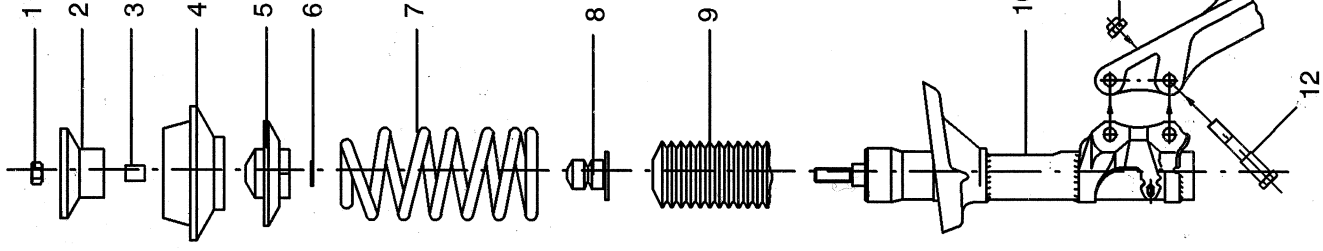
Ausbau:

- Fahrzeug auf radfreie Hebebühne stellen und Räder demonstrieren.
- Federbein komplett ausbauen und in Spannbock z.B. BILSTEIN-EWK-9910 spannen.
- Für den Aus- und Einbau der Fahrwerksfeder ist ein Federspanngerät z.B. BILSTEIN-EWK-9915 zu verwenden.
- Feder mit dem Spanngerät so weit vorspannen, bis das Stützlager frei ist.
- Nach dem Lösen der Kolbenstangenmutter das Stützlager demontieren.
- Serienfeder abnehmen.

Einbau;

- Der Original-Anschlagpuffer (8) und der Faltenbalg (9) werden wieder eingebaut.
- Einbau in umgekehrter Reihenfolge analog zum Ausbau.
- Alle selbstsichernden Muttern werden durch neue ersetzt.
- Untere und obere Befestigung erst endgültig festziehen, wenn das Fahrzeug auf dem Boden steht
- Anzugsmomente siehe Skizze.

Achtung: Nach dem Umbau sind Spur, Sturz und ggf. Bremskraftregelung (lastabhängig) gemäß Werksangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen. Die Scheinwerfereinstellung ist ebenfalls zu prüfen und ggf. einzustellen.



1. Kolbenstangenmutter
2. Anschlagmoment 60 Nm
3. Anschlag
4. Gewindebuchse
5. Federbeinlagerung
6. Federsteller
7. Scheibe
8. Anschlagpuffer
9. Faltenbalg
10. BILSTEIN-Federbein
11. Sechskantmutter
12. Anzugsmoment 95 Nm

B* = Lieferumfang BILSTEIN Anbauteile

Mounting instruction : E4-WM5-Y031A00

NOTE : Mounting shock absorbers, struts and cartridges requires special tools and expert knowledge. Therefore we recommend to carry out fitment at a suspension specialist. Inside the BILSTEIN Gas Pressure Shock Absorber the oil column is pretensioned by gas. Therefore the shock absorber may not be opened. To ensure that the shock absorber works correctly it may not be tightened in a vice. Due to safety reasons the coil spring should only be tensioned with the aid of a spring tensioner. Please observe the instructions mentioned in the typelist when disposing of old shock absorbers.

Removal:

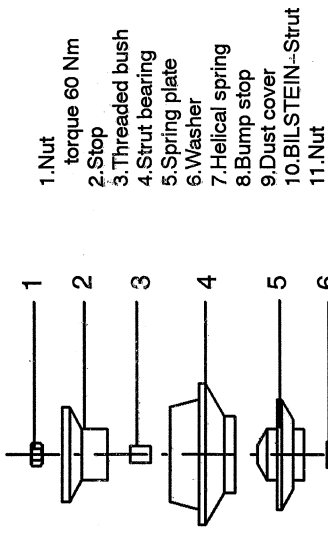
- Drive vehicle on a wheel free lifting platform and remove wheels.
- Remove strut and spring assembly and clamp in BILSTEIN vice EWK 9910.
- Use spring clamp f.e. BILSTEIN-EWK-9915, in order to release the support bearing.
- Release piston rod nut and support bearing.
- Take off road spring.

Fitment:

- Reuse original bump stop (8) and dust cover (9).
- Fitment in reverse sequence.
- All self-locking nuts must be renewed.
- Finally tighten the bottom fixing bolts and piston rod nut, when the vehicle is standing on the ground.
- Tightening torque (see sketch).

ATTENTION: After mounting the shock absorbers caster and camber must be checked and/or adjusted according to vehicle producers handbook. Check and reset brake power (load dependant) in accordance with manufacturers instructions. Also the headlight adjustment has to be checked and/or adjusted.

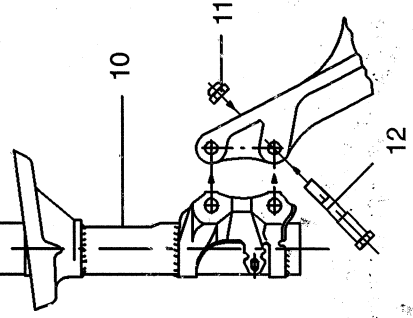
E4-WM5-Y031A00 0/0 E



B*

- 1. Nut torque 60 Nm
- 2. Stop
- 3. Threaded bush
- 4. Strut bearing
- 5. Spring plate
- 6. Washer
- 7. Helical spring
- 8. Bump stop
- 9. Dust cover
- 10. BILSTEIN-Strut
- 11. Nut torque 95 Nm
- 12. Hexagon screw

B*=Mounting parts delivered by BILSTEIN



erstellt am : 21.01.95 Sparenberg
geändert am :

SH layout